

Antihaft -

Super Plus Spezial

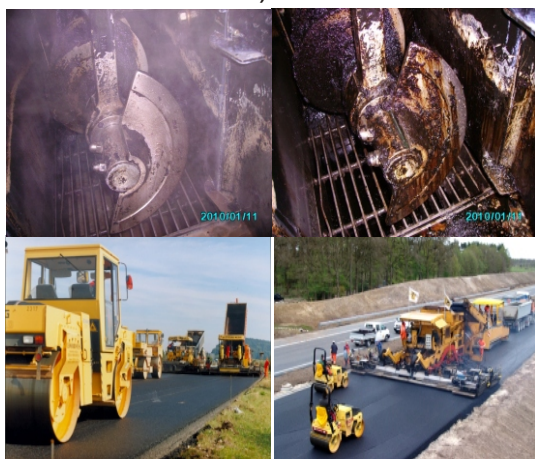
Spezial-Trennmittel



Antihaft Super Plus Spezial ist ein wassermischbares Universaltrennmittel das speziell für polymermodifizierten Asphalt (PMB) entwickelt wurde.

Antihaft - Super Plus Spezial

Antihaft Super Plus Spezial ist ein wassermischbares Universaltrennmittel das speziell für polymermodifizierten Asphalt (PMB) entwickelt wurde. Das Produkt ist abwärtskompatibel und ebenfalls für herkömmliche Binderschichten und Asphalte geeignet. Auch für Flüsterasphalte einsetzbar und für Asphalt-Mischanlagen geeignet. Antihaft Super Plus Spezial ist biologisch leicht abbaubar (gemäss OECD 301 C Test).



Farbe		Wasserhell	
Dichte/15°C	kg/m ³	1072	DIN 51 757
Viskosität/20°C	mm ² /s	8	DIN 51 562
Pourpoint	°C	- 6	DIN ISO 3016
Wassergefährdungs- klasse	(WGK)	1	
Farbe			

Vor Frost schützen!

Anwendung

Polymermodifizierter Asphalt (PMB): Als Konzentrat oder verdünnt (bis 1:2) mit Wasser einzusetzen je nach Einsatzbereich (z.B. bei Walzen). Beim Verdünnen ist auf eine gute Durchmischung zu achten.

Flüsterasphalt: Als Konzentrat verwenden.
Herkömmliche Binderschichten und

Asphalte: Als Konzentrat oder verdünnt (bis 1:5) mit Wasser einzusetzen je nach Einsatzzweck Beim Verdünnen ist auf eine gute Durchmischung zu achten.

Bei einfachen Binderasphalten:

Hinweise:

- Ausschließlich mit Wasser vermischen – nie mit Diesel herunterkonzentrieren.
- Ausschließlich saubere Gebinde (keine Diesel verschmutzten Gebinde etc...) für den Ansatz von Antihaft Super Plus Spezial verwenden.
- Grundsätzlich bei der Anwendung mit dem Konzentrat beginnen und sich dann durch Verdünnen mit Wasser an die gewünschte Trennwirkung herantasten, bei der das Produkt noch funktioniert.
- Keine Walzen mit Gummirädern für die Verarbeitung von PMB verwenden, da hier Anhaftungen nicht zu vermeiden sind sowie die Bitumenoberfläche zu stark gewalzt wird.
- Verdünnte Ware trennt sich nach ca. 2 Tagen wieder. Bitte durch Schütteln oder Rühren wieder verbinden/vermischen.

Vorteile

- Geruchlos
- Nicht Entzündlich
- Keine Flecken auf Beton und Asphalt
- Löst Asphalt nicht an
- Nicht umweltgefährdend
- Keine Rückstände im Asphalt
- biologisch leicht abbaubar

